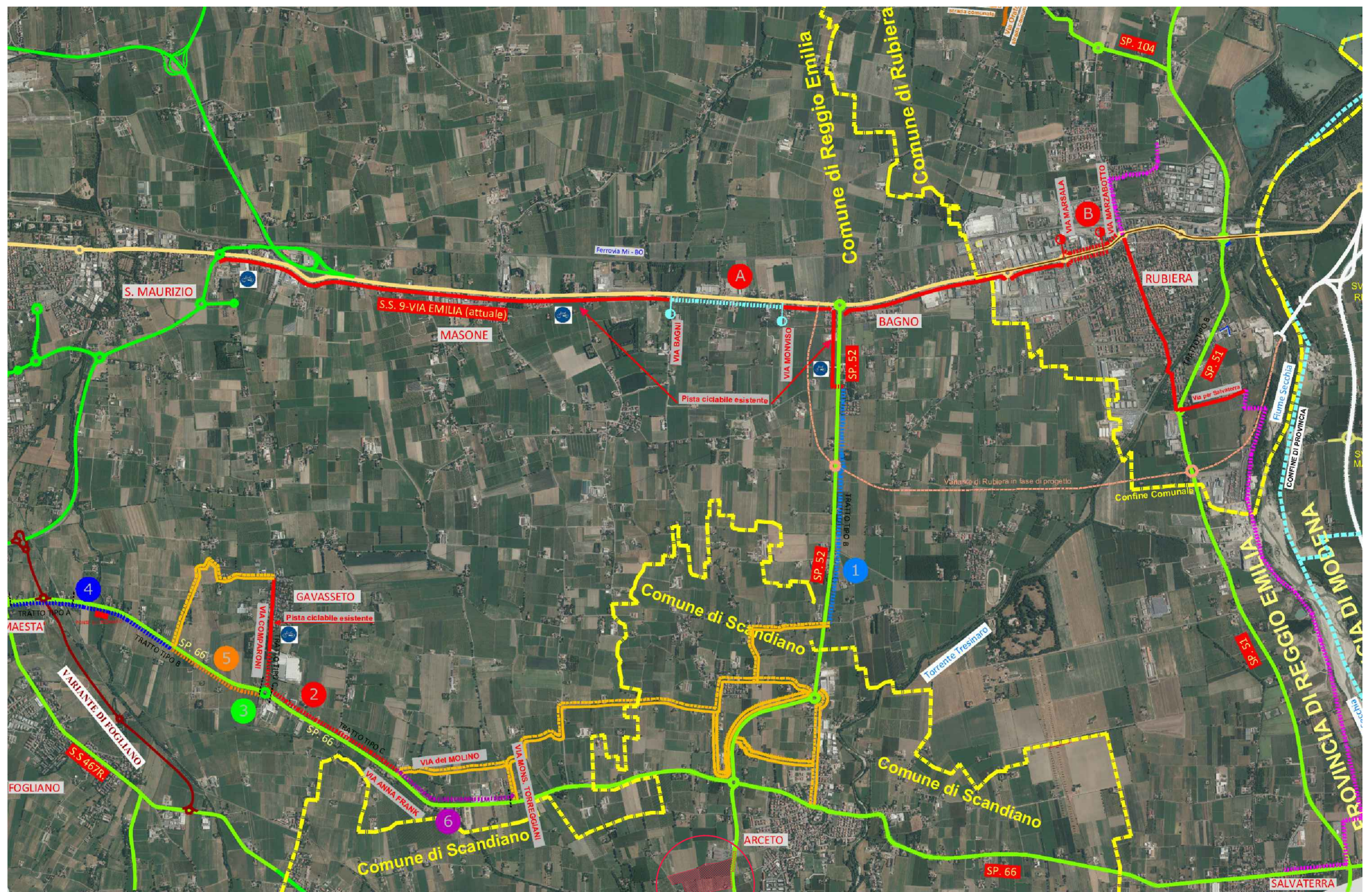
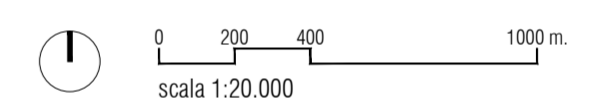


- AMBITO DI INTERVENTO**
- CICLABILE ESISTENTE
  - - - - CICLABILI DI PROGETTO IN SEDE PROPRIA
  - - - - CICLOVIA DEL SECCHIA IN FASE DI PROGETTO DA PARTE DELL'ENTE
  - - - - GESTIONE PARCHI EMILIA CENTRALE
  - - - - RETE LOCALE SECONDARIA AD USO PROMISCUO (CICLABILE E VEICOLARE PER I RESIDENTI)
  - RETE STRADALE PROVINCIALE
  - - - - CONFINI COMUNALI
  - A INTERVENTO CICLABILE DA VIA BAGNI A VIA MONVISO GIA' FINANZIATO E IN CORSO D'APPALTO DA PARTE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA
  - B INTERVENTO CICLABILE RUBIERA DA VIA MARSALA A VIA MARZABOTTO
- COMUNE DI REGGIO EMILIA**
- TRATTI PRIORITARI**  
(PERCORSO COMPLETO CON TRATTI DI RETE LOCALE AD USO PROMISCUO)
- 1 CICLABILE LUNGO LA S.P. 52 DA BAGNO FINO A ROTATORIA ARCETO LUNGHEZZA 2.175 ml. COSTO Euro 751.000
  - 2 CICLABILE LUNGO LA S.P. 66 TRATTO DA VIA DEL MULINO A VIA COMPARONI COMPRESO PROLUNGAMENTO VERSO GAVASSETO LUNGHEZZA 1750 ml. => COSTO 585.000 Euro
  - 4 CICLABILE S.P. 66 TRATTO DA TRA VIA F.LLI VECCHI E DUE MAESTA' LUNGHEZZA 1570 ml. => COSTO 724.000 Euro
- COSTO TOTALE = € 2.060.000 (DI CUI 1.660.000 FONDI RFI E 400.000 FONDI RER)
- IPOTESI FINANZIAMENTO INTERVENTO PER € 2.060.000**
- FINANZIAMENTO RFI RECUPERO PISTA CANTIERE VARIANTE RUBIERA = € 1.660.000
  - FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE - BANDO CICLOVIE = € 400.000
- TRATTI DI COMPLETAMENTO**
- 5 CICLABILE S.P. 66 TRATTO DA TRA VIA F.LLI VECCHI E VIA COMPARONI LUNGHEZZA 930 ml. => COSTO 383.000 Euro
  - 6 CICLABILE S.P. 66 TRATTO DA TRA VIA FRANK E VIA MONS. TORREGGIANI LUNGHEZZA 1180 ml. => COSTO 426.000 Euro
  - 3 ROTATORIA TRA S.P.66 e VIA COMPARONI COSTO Euro 205.000



BANDO REGIONALE CICLOVIE 2018 - IPOTESI DI INTERVENTI DA REALIZZARE IN ACCORDO TRA RFI, ANAS, PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI RUBIERA E COMUNE DI REGGIO EMILIA - scala 1:20.000



Proposta di realizzazione di un Comparto Produttivo Agroalimentare tra Emilia Wine s.c.a. e PreGel s.p.a. mediante Accordo di Programma in variante alla pianificazione territoriale ed urbanistica ai sensi degli artt. 59 e 60 della L.R. 24 / 2017 in via 11 settembre 2001, Arceto di Scandiano (RE)

**PROGETTO DEFINITIVO**

- Proponenti:**  
Lares Srl  
via E. Comparoni, 64 - 42122 Gavasseto, Reggio Emilia
- PreGel Spa**  
via E. Comparoni, 64 - 42122 Gavasseto, Reggio Emilia
- Emilia Wine Sca**  
via 11 Settembre 2001, 3 - 42019 Arceto di Scandiano (RE)
- Progetto urbanistico, architettonico, infrastrutturale e coordinamento generale:**  
**Andrea Oliva architetto**  
via L. Ariosto 17 - 42121 Reggio Emilia  
tel 0522 1713846 - info@olivaarchitettura.it  
ing. Giacomo Fabbi, arch. Luca Paroli, arch. Mariella Soliani
- Progetto Strutturale:**  
**Studio Tecnico Associato Abaton**  
viale Martiri della Libertà 16 - 42019 Scandiano (RE)  
ing. Sergio Spallanzani
- Progetto Impianti Elettrici e Speciali:**  
**Eta Studio Srl**  
via F. Casoli 12 - 42123 Reggio Emilia  
p.i. Fabrizio Costoli, p.i. Claudio Villa
- Progetto Impianti Meccanici e Idrici antincendio:**  
**MBI Energie Srl**  
via Aristonile 4 - 42122 Reggio Emilia  
PREV. INCENDI: p.i. Massimo Sambucchi, ing. Andrea Prampolini  
SICUREZZA: p.i. Massimo Sambucchi  
AMBIENTE: dott. Manuela Salsi
- Progetto Prevenzione Incendi, Sicurezza in fase di Progettazione e Rapporto Ambientale VAS:**  
**SIL engineering Srl**  
via Aristonile 4 - 42122 Reggio Emilia  
PREV. INCENDI: p.i. Massimo Sambucchi, ing. Andrea Prampolini  
SICUREZZA: p.i. Massimo Sambucchi  
AMBIENTE: dott. Manuela Salsi
- UR PROGETTO URBANISTICO
  - AR PROGETTO ARCHITETTONICO
  - IN PROGETTO INFRASTRUTTURALE
  - ST PROGETTO STRUTTURALE
  - IE PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI
  - IM PROGETTO IMPIANTI MECCANICI
  - IA PROGETTO IMPIANTI IDRICI ANTINCENDIO
  - VF PROGETTO PREVENZIONE INCENDI
  - SIC PROGETTO SICUREZZA
  - VAS RAPPORTO AMBIENTALE VAS

oggetto: STATO DI FATTO - RETE CICLOPEDONALE ESISTENTE BANDO REGIONALE CICLOVIE 2018, RETI CICLABILI PREVISTE NEL PUM DI SCANDIANO (TAV. 5)

scala: 1:20.000

revisione: 3

data: Febbraio 2019



**AMBITO DI INTERVENTO**

**Percorsi Ciclabili**

- Itinerari ciclabili per la fruizione turistico ambientale esistenti
- - - - Itinerari ciclabili per la fruizione turistico ambientale di progetto
- Itinerari ciclabili di rango territoriale esistenti
- - - - Itinerari ciclabili di rango territoriale in fase di progettazione
- - - - Itinerari ciclabili di rango territoriale di progetto
- Itinerari ciclabili di distribuzione esistenti
- - - - Itinerari ciclabili di distribuzione di progetto
- - - - Itinerari ciclabili di distribuzione in fase di progettazione

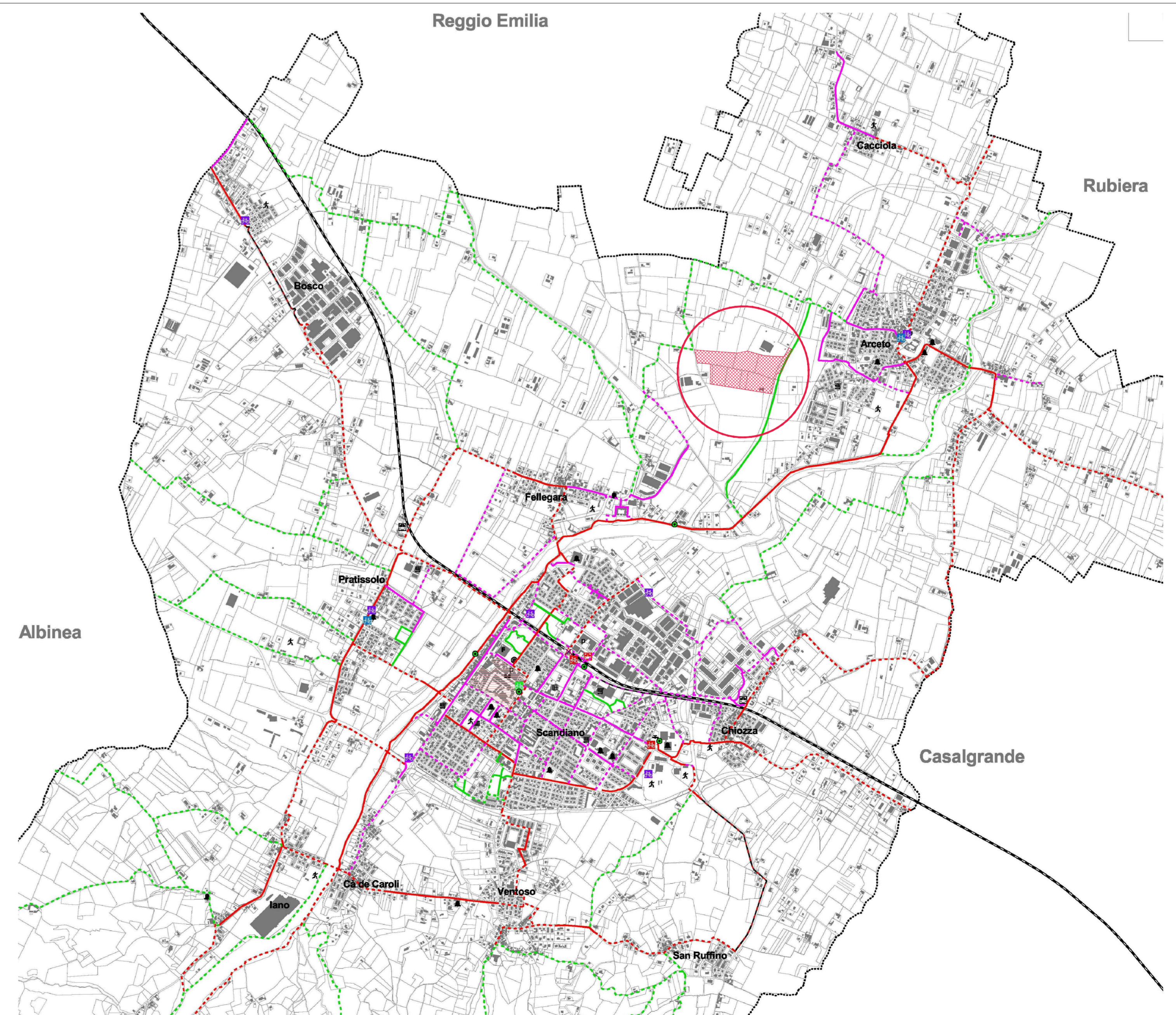
**Zona a Traffico Limitato**

**Interventi a favore della mobilità sostenibile**

- A Area di sosta attrezzata dotata di pensilina fotovoltaica e punto di ricarica per servizio Bike Sharing
  - B Area di sosta attrezzata e punto di ricarica per servizio Bike Sharing
  - C Area di sosta attrezzata dotata di pensilina tradizionale e punto di ricarica per bici elettriche
  - D Area di sosta attrezzata per il servizio Bike Sharing da attuarsi nel lungo periodo
  - E Telecamere di videosorveglianza
- Servizio di trasporto pubblico locale su ferro**
- F Stazioni ferroviarie
  - G Nuovo centro di interscambio modale
- Linea ferroviaria FER Reggio Emilia - Scandiano - Sassuolo**
- H Passaggio a livello soppresso

**Principali generatori / attrattori di mobilità**

- I Biblioteca
- J Cinema
- K Distributore dell'acqua pubblica
- L Fiera
- M Impianti sportivi
- N Municipio
- O Ospedale
- P Principali strutture per la vendita al dettaglio
- Q Scuole / Asili
- R Uffici Postali



PIANO DELLE PISTE CICLABILI E DELLA VIABILITA' PEDONALE - ESTRATTO TAV.P5 DEL PUM scala 1:20.000

