

AMBITO DI INTERVENTO

- CICLABILE ESISTENTE
- - - - - CICLABILI DI PROGETTO IN SEDE PROPRIA
- - - - - CICLOVIA DEL SECCHIA IN FASE DI PROGETTO DA PARTE DELL'ENTE GESTIONE PARCHI EMILIA CENTRALE
- - - - - RETE LOCALE SECONDARIA AD USO PROMISCUO (CICLABILE E VEICOLARE PER I RESIDENTI)
- RETE STRADALE PROVINCIALE
- - - - - CONFINI COMUNALI
- A INTERVENTO CICLABILE DA VIA BAGNI A VIA MONVISO GIÀ FINANZIATO E IN CORSO D'APPALTO DA PARTE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA
- B INTERVENTO CICLABILE RUBIERA DA VIA MARSALA A VIA MARZABOTTO

COMUNE DI REGGIO EMILIA

TRATTI PRIORITARI
(PERCORSO COMPLETO CON TRATTI DI RETE LOCALE AD USO PROMISCUO)

- 1 CICLABILE LUNGO LA S.P. 52 DA BAGNO FINO A ROTATORIA ARCETO LUNGHEZZA 2.175 ml. COSTO Euro 751.000
- 2 CICLABILE LUNGO LA S.P. 66 TRATTO DA VIA DEL MOLINO A VIA COMPARONI COMPRESO PROLUNGAMENTO VERSO GAVASSETO LUNGHEZZA 1750 ml. => COSTO 585.000 Euro
- 4 CICLABILE S.P. 66 TRATTO DA TRA VIA F.LLI VECCHI E DUE MAESTA' LUNGHEZZA 1570 ml. => COSTO 724.000 Euro

COSTO TOTALE = € 2.060.000 (DI CUI 1.660.000 FONDI RFI E 400.000 FONDI FER)

IPOTESI FINANZIAMENTO INTERVENTO PER € 2.060.000

- FINANZIAMENTO RFI RECUPERO PISTA CANTIERE VARIANTI E RUBIERA = € 1.660.000
- FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE - BANDO CICLOVIE = € 400.000

TRATTI DI COMPLETAMENTO

- 5 CICLABILE S.P. 66 TRATTO DA TRA VIA F.LLI VECCHI E VIA COMPARONI LUNGHEZZA 930 ml. => COSTO 383.000 Euro
- 6 CICLABILE S.P. 66 TRATTO DA TRA VIA FRANK E VIA MONS. TORREGGIANI LUNGHEZZA 1180 ml. => COSTO 426.000 Euro
- 3 ROTATORIA TRA S.P.66 E VIA COMPARONI COSTO Euro 205.000

- Percorsi Ciclabili**
- Itinerari ciclabili per la fruizione turistico ambientale esistenti
 - - - - - Itinerari ciclabili per la fruizione turistico ambientale di progetto
 - - - - - Itinerari ciclabili di rango territoriale esistenti
 - - - - - Itinerari ciclabili di rango territoriale in fase di progettazione
 - - - - - Itinerari ciclabili di rango territoriale di progetto
 - - - - - Itinerari ciclabili di distribuzione esistenti
 - - - - - Itinerari ciclabili di distribuzione di progetto
 - - - - - Itinerari ciclabili di distribuzione in fase di progettazione
 - Zona a Traffico Limitato
- Interventi a favore della mobilità sostenibile**

Proposta di realizzazione di un Comparto Produttivo Agroalimentare tra Emilia Wine s.c.a. e PreGel s.p.a. mediante Accordo di Programma in variante alla pianificazione territoriale ed urbanistica ai sensi degli artt. 59 e 60 della L.R. 24 / 2017 in via 11 settembre 2001, Arceto di Scandiano (RE)

PROGETTO DEFINITIVO

Proponenti:
Lares Srl
via E. Comparoni, 64 - 42122 Gavasseto, Reggio Emilia

PreGel Spa
via E. Comparoni, 64 - 42122 Gavasseto, Reggio Emilia

Emilia Wine Sca
via 11 Settembre 2001, 3 - 42019 Arceto di Scandiano (RE)

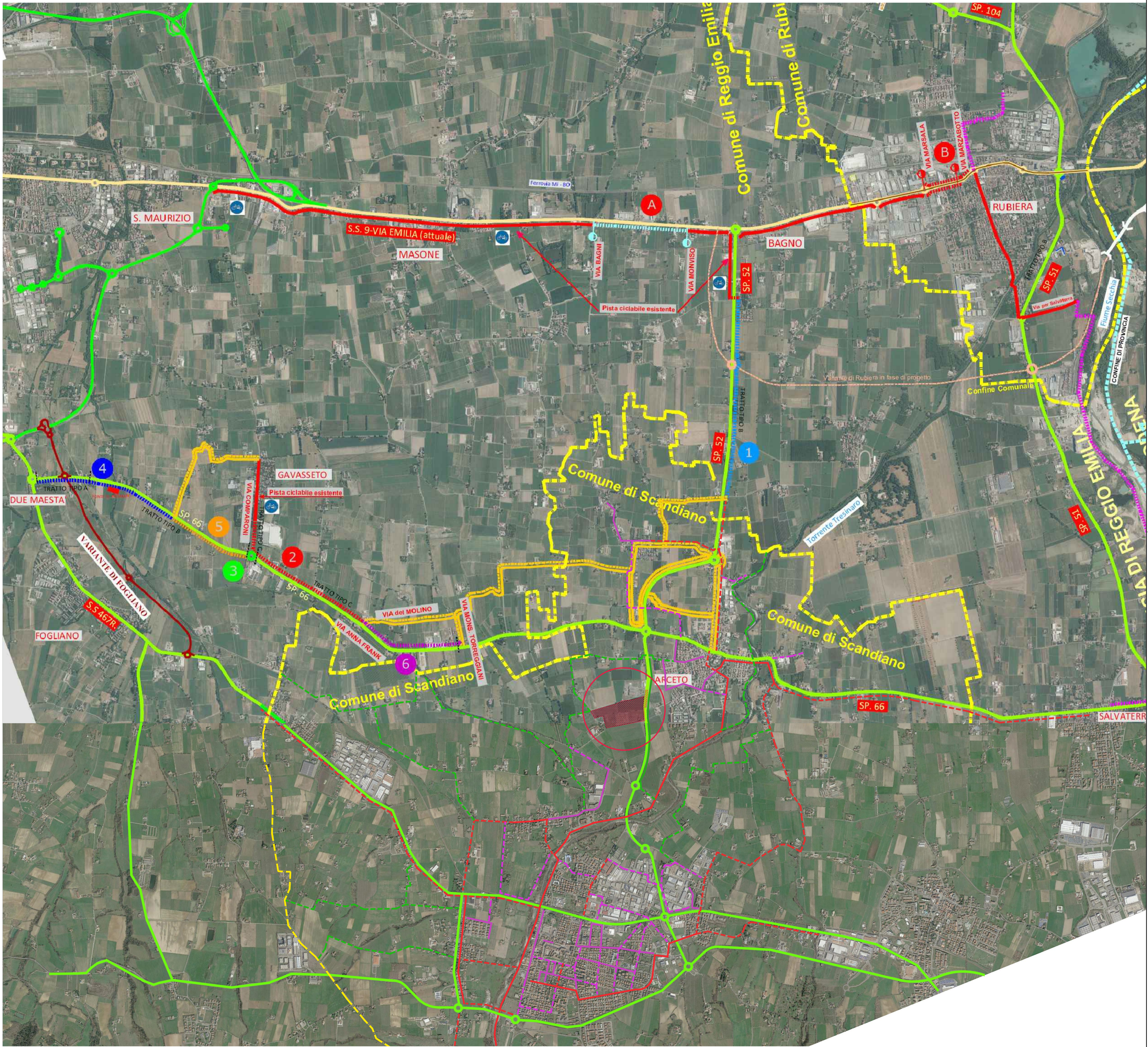
- Progetto urbanistico, architettonico, infrastrutturale e coordinamento generale:**
Andrea Oliva architetto
via L. Ariosto 17 - 42121 Reggio Emilia
tel 0522 1713946 - info@cittasarchitetture.it
arch. Giacomo Fabbi, arch. Luca Parini,
arch. Luca Paroli, arch. Marinella Sollani
- Progetto Strutturale:**
Studio Tecnico Associato Abaton
viale Martiri della Libertà 16 - 42019 Scandiano (RE)
ing. Sergio Spallanzani
- Progetto Impianti Elettrici e Speciali:**
Eta Studio Srl
via F. Cassoli 12 - 42123 Reggio Emilia
p.i. Fabrizio Costoli, p.i. Claudio Villa
- Progetto Impianti Meccanici e Idrici antincendio:**
MBI Energie Srl
via degli Aringiani 27 - 42019 Scandiano (RE)
ing. Federico Mattioli
- Progetto Prevenzione Incendi, Sicurezza in fase di Progettazione e Rapporto Ambientale VAS:**
SIL engineering Srl
via Aristotele 4 - 42122 Reggio Emilia
PREV. INCENDI: p.i. Massimo Sambuchi, ing. Andrea Prampolini
SICUREZZA: p.i. Massimo Sambuchi
AMBIENTE: dott. Manuela Salsi

oggetto: **STATO DI FATTO - RETE CICLOPEDONALE ESISTENTE**
SINTESI DELLA RETE CICLOPEDONALE ESISTENTE

scala: 1:20.000
revisione: 3
data: Febbraio 2019



IN.SF.03



SINTESI DELLA RETE CICLOPEDONALE ESISTENTE (TAV.P5 DEL PUM / BANDO REGIONALE DELLE CICLOVIE 2018) - scala 1:20.000

